

教育・研究などへの取組状況(令和5年度)

総合工学システム学科	系・コース
	エネルギー機械
職階	氏名
講師	白柳博章

項目	取組状況
教 育	<p><担当科目> 11 科目 情報1(1年), 建設材料・材料実験(3C), RC工学・生活環境計画・鋼構造学・基礎研究(4C), 環境デザイン実習・卒業研究(5C), 構造解析学(F1), 工学システム設計演習II(F2)</p> <p><担当科目の取組状況> 授業の動画配信・レポート締切前に未提出者へのメール送信・資料テスト等一式のデータ公開</p>
研 究	<p><科研費申請状況> 3 件 社会的構造的脆弱性の集中する密集市街地での民魁を生かした都市を構想する学際的共創(基盤 B:代表) 3D 都市モデルを活用した激甚な水災害での垂直水平避難行動の安全度評価とその適用(挑戦的萌芽:代表) ミクロな視点による密集市街地の危険度評価(挑戦的萌芽:分担)</p> <p><学外発表実績> 4 件内査読 2 件* 「3D 空間データの情報統合ならびに利活用・評価方法に関する検討(土木計画学)」 「大阪市此花区における南海トラフ地震の津波浸水想定に対する垂直・水平 3D 避難シミュレーションと一時避難場所の創出(日本地域学会)」 「Evaluation of the optimal location of fire stations considering the burden of emergency transport operations and disaster prevention (ERSA*)」 「An evaluation of the driving environment for ambulances in Kochi City utilizing emergency transport operations data, ambulance travel log data, and DRM data(PRSCO*)」</p> <p><外部資金獲得状況> 2 件<共同研究> 1 件 日本デジタル道路地図協会 1000 千円・近畿建設協会 1000 千円</p>
社会貢献	<p><学生コンテスト支援> 2 件 M-BIC2023:優秀賞・BOLDLY 賞 「高速道路での自動運転・隊列走行を活用した高速バスビジネス」 O-BUCs 第2回学生ビジネスプランコンテスト:努力賞 「間伐材ウッドデッキと歩行者空間が生み出すカフェビジネスモデル」</p>

教育・研究などへの取組状況(令和4年度)

総合工学システム学科	系・コース
	エネルギー機械
職階	氏名
講師	白柳博章

項目	取組状況
教 育	<p><担当科目> 10 科目 建設材料・材料実験(3C), RC 工学・生活環境計画・鋼構造学・基礎研究(4C), 環境デザイン実習・卒業研究(5C), 構造解析学(F1), 工学システム設計演習II (F2)</p> <p><担当科目の取組状況> 授業の動画配信・レポート締切前に未提出者へのメール送信・資料テスト等一 式のデータ公開</p>
研 究	<p><科研費申請状況> 2 件 密集市街地の構造的・社会的脆弱性評価と地域状況に応じた強靱化・公民参 画施策の検討(基盤 C:代表) A 評価 密集市街地における耐災害から見た細街路の脆弱性評価と強靱化施策への適 用(基盤 C:分担) C 評価 <学外発表実績> 9 件内査読 3 件* 「木造住宅密集地区における震度別車両通行確率 の定量化と強靱化施策の評 価(土木学会論文集 D3*)」「3D 視点から見た防災・都市・交通計画における実 務・研究課題の整理と今後の展望(土木計画学)」「消防署の救急搬送業務の現 状と将来予測を踏まえた消防署再編と救急搬送業務の最適化に関する研究(日 本地域)」「The evaluation reduced the total travel time of emergency transport by reorganization of fire stations in Kyoto Otokuni Area (ERSA*)」「Vulnerability mitigation policies in a densely populated area using the passable probability of traffic vehicles by seismic intensity (PRSCO*)」他 4 件 <外部資金獲得状況> 1 件 日本デジタル道路地図協会 1000 千円</p>
社会貢献	<p><学生コンテスト支援> 2 件 M-BIC2022:デジタル庁モビリティ班特別賞・ネオキャリア賞 受賞 「自動運転を活用した物流システムの自動化・最適化ビジネス」 インフラ DX 技術コンテスト:優秀賞 受賞 「深層学習を用いた交差点における交通量の自動観測システムの開発」</p>

教育・研究などへの取組状況(令和3年度)

総合工学システム学科	系・コース
	都市環境
職階	氏名
講師	白柳博章

項目	取組状況
教 育	<p><担当科目> 10 科目 建設材料・材料実験(3C), RC 工学・基礎研究(4C), 防災工学・企業経営・環境デザイン実習・卒業研究(5C), 構造解析学(F1), 工学システム設計演習II(F2)</p> <p><担当科目の取組状況> 授業の動画配信・レポート締切前に未提出者へのメール送信・資料テスト等一式のデータ公開</p>
研 究	<p><科研費申請状況> 2 件 密集市街地における耐災害から見た細街路の脆弱性評価と強靱化施策への適用(基盤 C:代表) B 評価 時間指標から見た消防署所の広域化・統合・再編の評価と救急業務の最適化の検討(基盤 C:分担) B 評価 <学外発表実績> 7 件内査読 2 件* 「消防署の救急搬送業務の現状と将来予測を踏まえた消防施設の更新・再編と救急搬送業務の最適化に関する研究(土木計画学)」 「木造密集住宅地区の現状と脆弱性診断・強靱化施策の方向性に関する考察(日本地域)」 「Vulnerability in dense urban areas in terms of the link's passable probability and node's reachable probability under earthquake damage (ERSA*)」 「Vulnerability evaluation in a densely populated area with wooden houses using the possibility of impassive vehicles by seismic intensity and an introduction to disaster prevention plan (PRSCO*)」他 3 件 <外部資金獲得状況> 2 件 日本デジタル道路地図協会 1000 千円・近畿建設協会 1000 千円</p>
社会貢献	特になし